

ETUDE DE LA QUALITÉ DE L'AIR DANS LA COMMUNE DE BELLEFONTAINE

tubes passifs

OBJECTIFS :

- Evaluer la quantité de dioxyde d'azote NO₂, traceur de la pollution automobile, présente sur différents sites du Bellefontaine, permettant d'établir une cartographie de la dispersion de ce polluant, sur cette zone
- confronter les résultats obtenus avec les normes environnementales en vigueur

CONTEXTE DE L'ÉTUDE :

Madininair assure la surveillance de la qualité de l'air sur tout le territoire martiniquais. En dehors de l'agglomération Fort-de-France/Schoelcher/ Lamentin, cette surveillance se fait grâce à un dispositif de mesure ponctuel. Depuis 2000, la majorité des communes de la Martinique ont déjà fait l'objet de mesures. Aujourd'hui, Madininair réalise une étude de la qualité de l'air dans la commune de Bellefontaine. Cette étude renseigne sur la dispersion de la pollution automobile, permettant d'évaluer l'impact du trafic dans cette zone, de préparer le Schéma Régional « Climat, Air, Energie » en devenir pour la Région Martinique, et de fournir une aide éventuelle à la décision locale (Ville de Bellefontaine) sur des projets concernant l'urbanisme, les transports ou l'environnement en général, ...

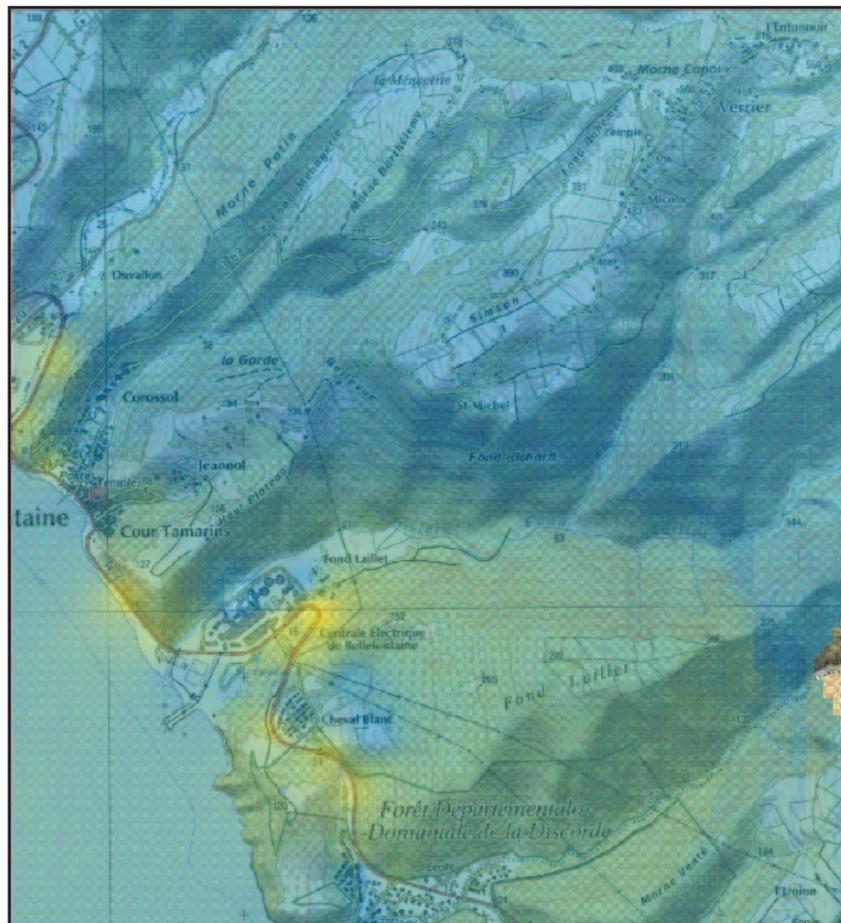
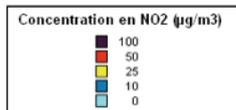
MATÉRIELS ET MÉTHODES :

- prélèvement de NO₂ par tubes passifs
- 4 campagnes selon le calendrier suivant :

campagne 1	campagne 2	campagne 3	campagne 4
du 27/10/2010 au 08/11/2010	du 08/11/2010 au 22/11/2010	du 22/11/2010 au 08/12/2010	du 08/12/2010 au 20/12/2010

RÉSULTATS

Dispersion de la concentration moyenne en NO₂ (µg/m³) sur la commune de Bellefontaine lors des 4 Campagnes du 27/10/2010 au 20/12/2010.



A noter

Les concentrations en NO₂ sont mesurées lors des 4 campagnes. Ces 4 campagnes successives, de 2 semaines chacune, représentent 14% du temps de l'année, permettant d'estimer une moyenne annuelle. Lors de la campagne 1, les concentrations en NO₂ semblent plus faibles que celles mesurées lors des autres campagnes. En effet, lors de cette campagne 1, la vitesse des vents est plus élevée avec des rafales soutenues. De plus, la période de la campagne 1 est fortement marquée par 2 jours fériés et les vacances scolaires. Le trafic était donc moindre durant cette période.

De plus, les concentrations les plus élevées sont observées :

- Le long de la RN2
- Au début de la route qui monte vers Pointe Jeannot

Dès que l'on s'éloigne de ces axes principaux, les polluants se dispersent rapidement et les concentrations deviennent relativement faibles.

CONCLUSION

Durant ces 4 campagnes, les concentrations les plus élevées en NO₂ sont mesurées tout au long de la RN2. Cette route, enregistrant plus de 10 000 véhicules par jour, traverse le bourg de Bellefontaine.

De plus, le NO₂ peut être émis également par la centrale thermique de Bellefontaine. En effet, le point qui enregistre la concentration en NO₂ la plus élevée, est situé dans l'axe des vents dominants (vents d'ouest) de rejet des cheminées de la centrale.

Cette zone subit également d'importants travaux, provoqués par la construction de la nouvelle centrale de Bellefontaine.

Cependant, les concentrations moyennes mesurées lors de cette période restent inférieures à la valeur limite annuelle pour la protection de la santé. Les probabilités de dépassement de cette valeur limite sur la zone sont faibles.



La commune de Bellefontaine est marquée par le passage de nombreuses voitures et camions venant du Nord Caraïbes. C'est également une commune qui subit des travaux importants par la construction de la nouvelle centrale. Le renouvellement d'une étude sera à prévoir pour observer l'évolution des concentrations en NO₂.

Etude réalisée par :



Madininair

31 route de Didier 97200 Fort-de-France
Tél. : 0596 60 08 48 - Fax : 0596 71 32 02
contact@madininair.fr
<http://www.madininair.fr>

avec le soutien de :

