

ETUDE DE LA QUALITÉ DE L'AIR DANS LA COMMUNE DU CARBET

tubes passifs

OBJECTIFS :

- Evaluer la quantité de dioxyde d'azote NO₂, traceur de la pollution automobile, présente sur différents sites du Carbet, permettant d'établir une cartographie de ce polluant, dans cette zone
- Confronter les résultats obtenus avec les normes environnementales en vigueur

CONTEXTE DE L'ÉTUDE :

En 2011, Madininair a commencé une étude de la qualité de l'air dans la commune du Carbet avec la mise en place du camion laboratoire sur un site du bourg permettant ainsi de mesurer le dioxyde de soufre (SO₂), les poussières fines (PM10) et le dioxyde d'azote (NO₂). Cette étude est complétée en 2012 par des campagnes de mesure du NO₂ par tubes passifs, sur l'ensemble de la commune. Ces nouvelles mesures renseignent sur la spatialisation de la pollution automobile, permettant d'évaluer l'impact du trafic dans cette zone, de préparer le Schéma Régional « Climat, Air, Energie » en devenir pour la Région Martinique, et de fournir une aide éventuelle à la décision locale (Ville du Carbet) sur des projets concernant l'urbanisme, les transports ou l'environnement en général, etc.

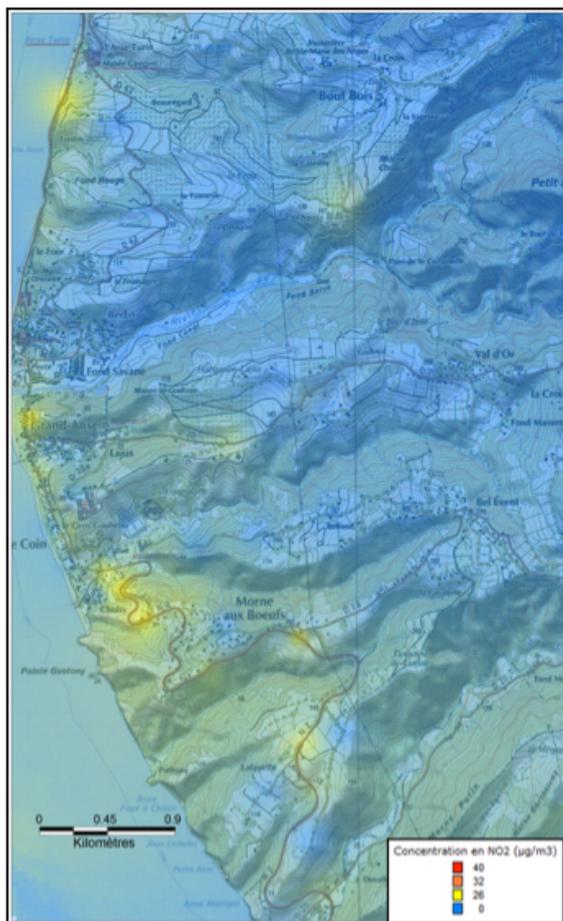
MATÉRIELS ET MÉTHODES :

- prélèvement de NO₂ par tubes passifs
- 4 campagnes successives selon le calendrier suivant :

campagne 1	campagne 2	campagne 3	campagne 4
du 11/04/2012 au 25/04/2012	du 25/04/2012 au 10/05/2012	du 10/05/2012 au 24/05/2012	du 24/05/2012 au 07/06/2012

RÉSULTATS

Cartographie des concentrations moyennes en NO₂ (µg/m³) sur la commune du Carbet lors des 4 campagnes du 11/04/2012 au 07/06/2012



A noter

Les concentrations les plus élevées sont observées :

- aux abords des plages
- à l'entrée du bourg du Carbet, marquée par la présence de ralentisseurs
- dans la montée de Morne aux Bœufs.

La RN2 est la principale route de la côte Caraïbe : elle est empruntée par les riverains pour rejoindre la RN1 mais aussi par les poids lourds en provenance des carrières du Nord Caraïbes. Cette affluence de véhicules et la forte déclivité de la route créent des ralentissements provoquant ainsi une augmentation des émissions en polluants.

CONCLUSION

Durant ces 4 campagnes, les concentrations les plus élevées en NO₂ sont mesurées sur la Route Nationale 2, axe principal de la côte Caraïbe. Cette route possède beaucoup de pentes, ce qui engendre une augmentation des émissions en polluants.

Toutefois, **les concentrations mesurées lors de cette période de mesure respectent la valeur limite annuelle pour la protection de la santé.**

Il est à constater de nombreux jours de pluies durant la période de mesure, ce qui provoque un lessivage des polluants dans l'air.

Le dépassement de cette valeur sur la commune du Carbet est probable dans les prochaines années. Le renouvellement d'une étude sera à prévoir pour observer l'évolution des concentrations en polluants automobiles.

Etude réalisée par :



Madininair

31 route de Didier 97200 Fort-de-France
Tél. : 0596 60 08 48 - Fax : 0596 71 32 02
contact@madininair.fr
<http://www.madininair.fr>

Avec le soutien de :

