



Madininair
votre parten'air en Martinique

Fédération des associations
de surveillance de la
qualité de l'air



Atmo
France

LA FRESQUE DE LA QUALITÉ DE L'AIR EXTÉRIEUR

COMMENT JOUER ?

- Il vous faut un jeu de cartes par équipe de 4 à 8 personnes, deux grandes feuilles A0, des feutres, de la pâte et du ruban adhésifs
- Le but de la fresque est de reconstituer, grâce aux cartes, les causes et les effets de la pollution de l'air et de dessiner les liens entre ces cartes pour avoir une vue globale de la pollution de l'air
- N'hésitez pas à solliciter votre animatrice ou animateur, qui est là pour vous accompagner dans la création de votre fresque !

PRODUCTION D'ÉLECTRICITÉ



La production d'électricité

Essentiellement effectuée à partir de :

- centrales nucléaires
- barrages hydrauliques
- centrales à gaz fossile
- éoliennes
- panneaux solaires

Elle peut aussi être effectuée à partir de :

- centrales à charbon
- centrales au fioul
- centrales à bois
- centrales à gaz utilisant du biogaz
- incinération de déchets
- géothermie

PRODUCTION D'HYDROGÈNE



La production d'hydrogène

- Essentiellement effectuée à partir de :
 - gaz fossile
 - pétrole
 - charbon


- Elle peut aussi être effectuée à partir de :
 - électricité


TRANSPORT TERRESTRE



Les transports terrestres

voitures, motos, véhicules de livraison, camions, bus, métro...

- 
- Utilisent essentiellement :
- du pétrole et ses dérivés :
essence ou diesel
 - de l'électricité
 - du gaz
 - de l'énergie musculaire
(marche à pied, vélo...)

- 
- Ils peuvent aussi utiliser :
- des biocarburants
 - du biogaz
 - de l'hydrogène

En plus des pollutions pouvant être liées au vecteur énergétique utilisé :

- les véhicules émettent des particules (PM) liées à l'usure des freins, des roues et de la route

TRANSPORT FERROVIAIRE



Les transports ferroviaires

train de passagers ou fret ferroviaire pour le transport de marchandises

- Utilisent majoritairement :
- de l'électricité
 - du pétrole et ses dérivés :
essence ou diesel

- +
- Ils peuvent aussi utiliser :
- de l'hydrogène

TRANSPORT AÉRIEN



Les transports aériens

Utilisent quasi exclusivement :

- du pétrole

+

Ils peuvent aussi utiliser :

- des biocarburants

TRANSPORT FLUVIAL ET MARITIME



Les transports fluviaux et maritimes

bateaux, cargos, ferrys...

Utilisent majoritairement :

- du pétrole, notamment sous forme de fioul
- du gaz fossile liquéfié

Ils peuvent aussi utiliser :

- du biogaz
- de l'électricité, surtout lors des manœuvres dans les ports
- l'énergie éolienne

CHAUFFAGE



Le chauffage

bâtiments résidentiels et tertiaires

Utilise principalement :

- du gaz fossile
- de l'électricité (pour le chauffage électrique et les pompes à chaleur)
- du bois
- du fioul
- du biogaz
- de la géothermie
- l'incinération de déchets via notamment les réseaux de chaleur urbains
- du solaire thermique

Peut aussi utiliser :

- du biogaz
- de la géothermie
- l'incinération de déchets via notamment les réseaux de chaleur urbains
- du solaire thermique

ACTIVITÉS INDUSTRIELLES



Les activités industrielles

Utilisent principalement :

- du charbon
- du gaz
- de l'électricité

Elles peuvent aussi utiliser :

- du biogaz
- de l'hydrogène

Au-delà des vecteurs énergétiques mobilisés, certaines activités industrielles peuvent émettre :

- des composés organiques volatils (COV) pour les procédés utilisant des solvants, la fabrication ou l'utilisation de produits chimiques, l'imprimerie, l'application de peinture automobile ou industrielle
- des particules, notamment dans les carrières ou les scieries
- des gaz à effet de serre par réaction chimique, notamment lors de la production de ciment



CHANTIERS DE CONSTRUCTION ET DE DÉMOLITION



Les activités de chantier

- Utilisent principalement :
- du pétrole
 - de l'électricité

- Au-delà des vecteurs énergétiques mobilités :
- certaines activités de chantier (démolition de bâtiments, certains processus de construction, tas de sables non recouverts) émettent des particules (PM)

ACTIVITÉS AGRICILES ET D'ÉLEVAGE



Les activités agricoles

grande culture, arboriculture, maraîchage et d'élevage

Utilisent essentiellement :

- du pétrole
- du gaz

Elles peuvent aussi utiliser :

- des biocarburants
- du biogaz
- de l'électricité

Au-delà du vecteur énergétique utilisé, les activités agricoles peuvent également émettre :

- de l'ammoniac (NH_3), principalement dû à l'épandage d'engrais azotés
- des particules (PM) liées au travail du sol (activités de labour)
- des pollens
- des gaz à effet de serre liés à l'élevage, ainsi qu'aux épandages d'engrais azotés
- des pesticides dans l'air

ÉRUPTIONS VOLCANIQUES



Les éruptions volcaniques

 Emettent :

- du dioxyde de soufre (SO_2)
- des particules (PM)
- des gaz à effet de serre

FEUX DE FORÊT



Les feux de forêt (et les incendies en général)

 Sont fortement émetteurs :

- de particules (PM)
- d'oxydes d'azote (NO_x)
- de gaz à effet de serre, auparavant stockés par les arbres

**TEMPÊTES/
BRUMES
DE SABLE**



Les tempêtes de sable

 Émettent :

- des particules (PM) en soulevant de grandes quantités de particules de sable dans l'atmosphère, pouvant ensuite voyager sur de très longues distances

VÉGÉTATION



La végétation

certaines espèces d'arbres, de plantes, les plantes en décomposition



Emet :

- des composés organiques volatils (COV)
- des pollens pour certaines espèces d'arbres et de végétation : bouleau, graminées, etc.

EMBRUNS OCÉANIQUE



Les embruns océaniques sont des particules marines essentiellement des sels minéraux

 Émettent :

- des particules (PM), soulevées par le vent à la crête des vagues ou formées par le ressac

BRULAGE DE DÉCHETS À L'AIR LIBRE



Le brûlage de déchets à l'air libre

- Le brûlage de déchets (végétaux, plastiques, etc.) à l'air libre émet :
- du dioxyde d'azote (NOx)
 - des particules (PM)
 - d'autres polluants de l'air, comme des dioxines
 - des gaz à effet de serre, notamment lors de la combustion de plastiques, de déchets de chantier, etc.

CUISSON D'ALIMENT À L'AIR LIBRE



La cuisson d'aliments à l'air libre

Essentiellement effectuée à partir de :

- bois
- pétrole
- gaz
- charbon de bois

ALGUES EN DÉCOMPOSITION



Algues en décomposition

- La décomposition d'algues (vertes ou brunes) à l'air libre, notamment sur des plages, émet :
- d'autres polluants de l'air, et notamment de l'hydroxyde de soufre (H_2S)

PÉTROLE, GAZ FOSSILE, CHARBON



La combustion d'énergies fossiles

pétrole, gaz, charbon



Émet principalement des :

- oxydes d'azote (NO_x)
- particules (PM)
- dioxyde de soufre (SO_2)
concernant le charbon et le pétrole. En France, l'essence utilisée dans les véhicules thermiques est désulfurée
- gaz à effet de serre

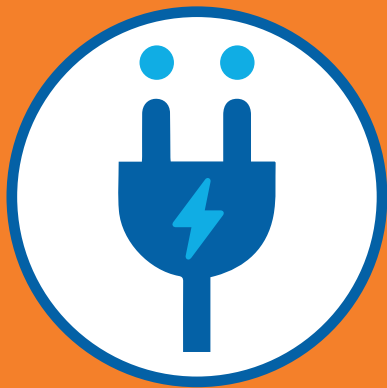


Peut émettre aussi :

- composés organiques volatils (COV)
- ammoniac (NH_3) lors de l'utilisation de systèmes de dépollution, notamment dans les véhicules thermiques



ÉLECTRICITÉ



L'électricité

L'utilisation d'électricité dans un moteur électrique ou dans un chauffage n'émet pas de polluants de l'air ou de gaz à effet de serre sur le lieu de l'utilisation.

BOIS



La combustion de bois

- ✦ Emet principalement des :
- d'oxydes d'azote (NO_x)
 - de particules (PM)
 - d'autres polluants de l'air, comme des dioxines
 - de gaz à effet de serre, mais si la forêt dont le bois provient est durablement gérée, ces gaz à effet de serre sont globalement compensés par la captation de carbone par un nouvel arbre

- ✦ Peut émettre aussi :
- composés organiques volatils (COV)

HYDROGÈNE



L'hydrogène

L'utilisation d'hydrogène (carburant gazeux obtenu par transformation d'énergies fossiles ou par réaction chimique de l'eau grâce à l'usage d'électricité) dans une pile à combustible n'émet que de l'eau sur le lieu de l'utilisation.

BIOCARBURANTS, BIOGAZ



La combustion de biocarburants ou de biogaz

(carburants obtenus à partir de matière première d'origine végétale ou issue de déchets)



Émet principalement des :

- d'oxydes d'azote (NO_x)
- de particules (PM)
- de gaz à effet de serre, mais si les végétaux dont les biocarburants ou biogaz proviennent sont durablement gérés, ces gaz à effet de serre sont globalement compensés par la captation de carbone par de nouveaux végétaux



Émets aussi, dans des quantités moindres :

- composés organiques volatils (COV)
- ammoniac (NH_3) lors de l'utilisation de systèmes de dépollution, notamment dans les véhicules thermiques



GÉOTHERMIE



La géothermie

La production d'électricité ou de chaleur à partir de la géothermie (chaleur puisée dans le sous-sol) n'émet pas de polluants de l'air ou de gaz à effet de serre sur le lieu de la production.

INCINÉRATION DE DÉCHETS



L'incinération de déchets

- Émet principalement des :
- d'oxydes d'azote (NO_x)
 - d'autres polluants, comme les dioxines
 - de gaz à effet de serre

- + Émets aussi, dans des quantités moindres :
- de particules (PM)
 - de composés organiques volatils (COV)

ÉNERGIE MUSCULAIRE : MARCHE & VÉLO



L'énergie musculaire

marche, vélo...

La marche ou le vélo n'émet aucun polluant de l'air ou de gaz à effet de serre sur le lieu de l'usage.

NUCLÉAIRE



L'énergie nucléaire

L'énergie nucléaire n'émet pas de polluants de l'air ou de gaz à effet de serre sur le lieu de la production.

HYDRAULIQUE



L'énergie hydraulique

L'énergie hydraulique n'émet pas de polluants de l'air ou de gaz à effet de serre sur le lieu de la production.

**ÉOLIEN,
SOLAIRE**



Les éoliennes ou panneaux solaires

Les éoliennes et panneaux solaires (photovoltaïques ou thermiques) n'émettent pas de polluants de l'air ou de gaz à effet de serre sur le lieu de la production.

ÉMISSIONS D'OXYDES D'AZOTE

NO_x



Émissions d'oxydes d'azote (NO_x)

Accumulation des polluants dans l'air : les oxydes d'azote (NO_x) sont une famille de polluant de l'air gazeux.

Particules secondaires : les oxydes d'azote peuvent également par réaction chimique avec l'ammoniac (NH₃) provoquer l'apparition dans l'air de nouvelles particules (PM), dites particules secondaires, de nitrate d'ammonium.

Ozone : les oxydes d'azote peuvent aussi réagir avec les composés organiques volatils (COV) pour former, en période de forte chaleur et de fort ensoleillement, de l'ozone.

ÉMISSIONS DE PARTICULES

PM₁₀ PM_{2.5} PM_{0.1}

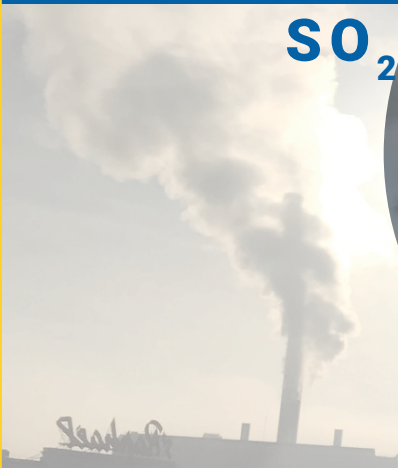


Émissions de particules (PM_{10} , $PM_{2,5}$, $PM_{0,1}$)

Accumulation des polluants dans l'air : les particules (PM) font partie des polluants de l'air. Ce sont des particules solides ou liquides, que l'on classe en fonction de leur taille : les particules PM_{10} sont les particules de moins de 10 micromètres de diamètre, les particules fines $PM_{2,5}$ font moins de 2,5 micromètres, et les particules ultrafines $PM_{0,1}$ moins de 0,1 micromètre. Plus les particules sont petites, plus elles ont un impact important sur la santé.

Impact sur le changement climatique : certaines particules masquent une partie du réchauffement climatique, alors que d'autres l'aggravent.

ÉMISSIONS DE DIOXYDE DE SOUFRE



Émissions de dioxyde de soufre (SO₂)

Accumulation des polluants dans l'air : le dioxyde de soufre (SO₂) est un polluant de l'air gazeux.

Particules secondaires : le dioxyde de soufre peut également, par réaction chimique avec l'ammoniac (NH₃), provoquer l'apparition dans l'air de nouvelles particules (PM), dites particules secondaires, de sulfate d'ammonium.

ÉMISSIONS D'AMMONIAC

NH_3



Émissions d'ammoniac (NH_3)

Accumulation des polluants dans l'air : l'ammoniac (NH_3) est un polluant de l'air gazeux.

Particules secondaires : l'ammoniac, par réaction chimique avec le dioxyde de soufre (SO_2), peut provoquer l'apparition dans l'air de nouvelles particules (PM), dites particules secondaires, de sulfate d'ammonium. L'ammoniac, par réaction chimique avec les oxydes d'azote (NO_x), peut également provoquer l'apparition dans l'air de nouvelles particules, dites particules secondaires, de nitrate d'ammonium.

ÉMISSIONS DE COMPOSÉS ORGANIQUES VOLATILS

COV



Émissions de composés organiques volatils (COV)

Accumulation des polluants dans l'air : les composés organiques volatils (COV) sont une famille de polluants de l'air gazeux.

Ozone : les composés organiques volatils peuvent également réagir avec les oxydes d'azote (NO_x) pour former en période de forte chaleur et de fort ensoleillement de l'ozone (O_3).

Particules secondaires : certains COV peuvent aussi être à l'origine de l'apparition dans l'air de nouvelles particules, dites particules secondaires.

AUTRES POLLUANTS DE L'AIR



Autres polluants de l'air

Accumulation des polluants dans l'air : il existe plus d'une centaine de polluants de l'air. Par exemple les dioxines, sous-produits de fabrication de certains produits chimiques, ainsi que du blanchiment au chlore de la pâte à papier, mais aussi de processus de combustion (incinération et brûlages de déchets, aciéries, chauffage au bois...) et les pesticides. La dangerosité de l'exposition à ces polluants dans l'air (ils sont surtout ingérés dans les aliments et l'eau) est encore peu connue.

GAZ À EFFET DE SERRE

CO_2 CH_4 ...



Gaz à effet de serre : dioxyde de carbone (CO_2), méthane (CH_4), etc.

Changement climatique : les gaz à effet de serre émis par les activités humaines sont à l'origine du changement climatique. On distingue parmi eux le dioxyde de carbone (CO_2), premier gaz à effet de serre émis par l'homme, mais aussi le méthane (CH_4), le protoxyde d'azote (N_2O) et l'ozone (O_3).

POLLENS



Pollens

Accumulation des polluants dans l'air : le grain de pollen est l'élément reproducteur microscopique produit par les organes mâles des plantes. Certains pollens sont dispersés par les vents, et peuvent susciter des allergies. La pollution de l'air favorise la dispersion de pollens et aggrave leur impact sur l'organisme.

Changement climatique : avec l'augmentation des températures, le changement climatique pourrait entraîner l'allongement des périodes de pollinisation des plantes allergènes et par conséquent intensifier leurs effets sur la santé.

CRÉATION DE PARTICULES SECONDAIRES



Création de particules secondaires

Accumulation des polluants dans l'air : des particules (PM) peuvent se former dans l'atmosphère par réaction chimique entre l'ammoniac (NH_3) et les oxydes d'azote (NO_x), ou le dioxyde de soufre (SO_2). Certains composés organiques volatils (COV) peuvent également se transformer en particules secondaires.

**CRÉATION
D'OZONE DE
BASSE ALTITUDE**



Création d'ozone de basse altitude

Accumulation des polluants dans l'air : l'ozone (O_3) est un polluant de l'air. Il n'est pas émis directement dans l'air, mais apparaît dans la basse atmosphère par réaction chimique entre les oxydes d'azote (NO_x) et les composés organiques volatils (COV), en présence d'une forte chaleur et d'un fort ensoleillement.

Changement climatique : l'ozone est un rare cas de polluant de l'air qui est également un gaz à effet de serre.

Attention, il ne doit pas être confondu avec l'ozone présent en haute altitude, qui, lui, n'est pas un polluant de l'air (on ne le respire pas) et qui protège les êtres humains des rayons ultraviolets du soleil.



MÉTÉOROLOGIE

Météorologie

Les conditions météorologiques peuvent favoriser l'accumulation des polluants dans une zone donnée, ou au contraire les disperser.



**CHANGEMENT
CLIMATIQUE**

Changement climatique

Il est dû à l'augmentation de la température moyenne de la surface terrestre due aux émissions de gaz à effet de serre d'origine humaine.

Pour en savoir plus, faire la fresque du climat !

An aerial photograph of a city, likely Paris, showing a dense urban landscape with many buildings and a river. A large, solid blue circle is overlaid on the left side of the image. Inside this circle, the text 'ACCUMULATION DES POLLUANTS DANS L'AIR' is written in white, bold, uppercase letters.

**ACCUMULATION
DES POLLUANTS
DANS L'AIR**

Accumulation des polluants dans l'air

Les émissions de polluants dans l'air et leur formation provoquent leur accumulation, ce qui a notamment des conséquences sur la santé humaine, les cultures et le bâti.

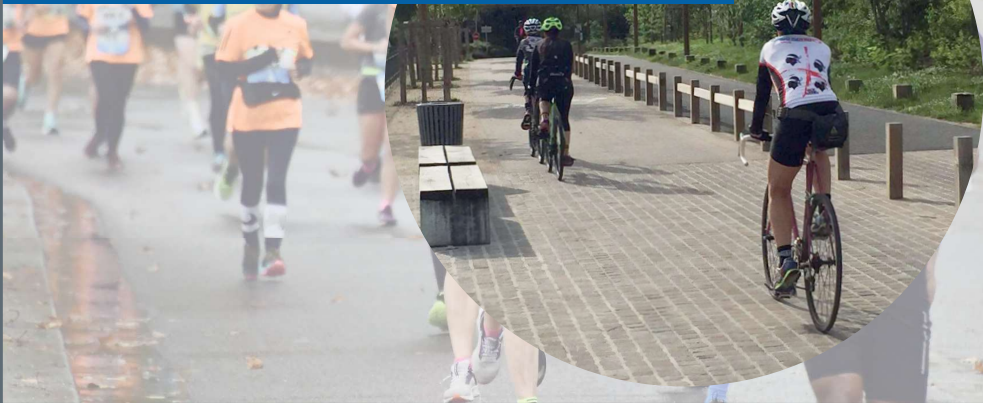
IMPACTS SUR LES POUMONS ET LE SYSTÈME RESPIRATOIRE



Impacts sur les poumons et le système respiratoire

L'accumulation des polluants dans l'air, notamment le dioxyde d'azote (NO_2), les particules (PM) et l'ozone (O_3), peut entraîner l'inflammation des poumons, l'augmentation de la fréquence et de la gravité des crises d'asthme et la dégradation des fonctions pulmonaires. Ces effets sont d'autant plus importants sur les enfants. L'exposition aux particules entraîne également des risques supplémentaires de cancers du poumon.

IMPACTS SUR LE CŒUR ET LE SYSTÈME CARDIO-VASCULAIRE



Impacts sur le cœur et le système cardio-vasculaire

L'accumulation des polluants dans l'air, notamment les particules (PM), peut entraîner une altération de la fonction cardiaque, une augmentation de la fréquence du trouble du rythme cardiaque, une aggravation de l'hypertension, des risques de thrombose et une dégradation générale du fonctionnement du système cardio-vasculaire.

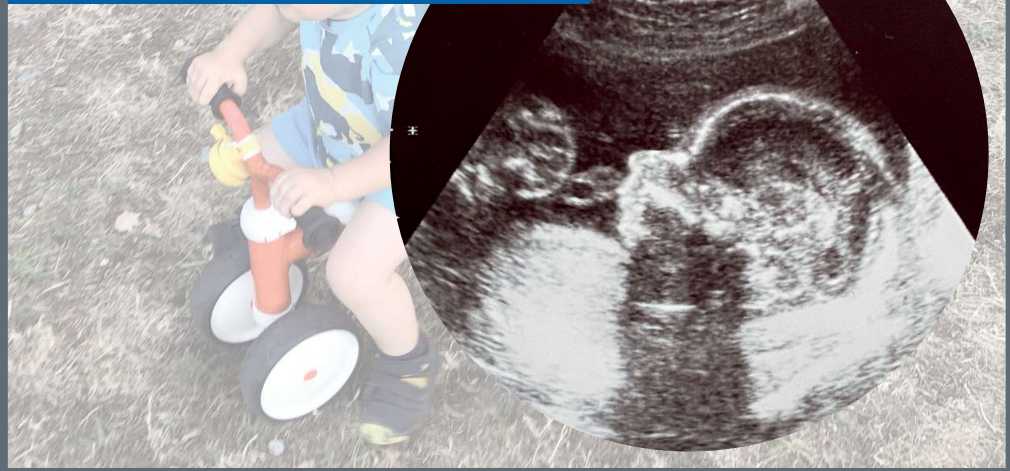
IMPACTS SUR LE CERVEAU



Impacts sur le cerveau

L'accumulation des polluants dans l'air, notamment les particules (PM), peut entraîner une obstruction des artères cérébrales, de la vasoconstriction, de l'hypertension et de l'artériosclérose.

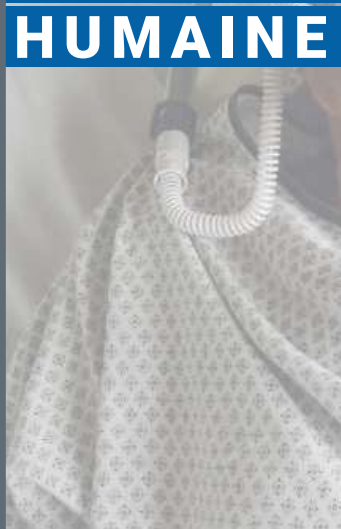
IMPACTS SUR LA REPRODUCTION ET LA FERTILITÉ



Impacts sur la reproduction et la fertilité

L'accumulation des polluants dans l'air, notamment les particules (PM), peut entraîner des troubles de la reproduction, de la fertilité, un risque accru de fausses couches, de naissances avant terme et de faible poids à la naissance.

AUTRES IMPACTS SUR LA SANTÉ HUMAINE



Autres impacts sur la santé humaine

L'accumulation des polluants dans l'air, notamment le dioxyde d'azote (NO_2), les particules (PM) et l'ozone (O_3), peut provoquer une affection des yeux, une aggravation des risques de diabète, des rhinites, etc.

**CORROSION,
NOIRCISSEMENT
ET ENCROÛTEMENT
DES BÂTIMENTS**



Corrosion, noircissement et encroûtement des bâtiments

L'accumulation des polluants dans l'air, notamment le dioxyde d'azote (NO_2) et le dioxyde de soufre (SO_2), peut entraîner l'érosion des matériaux. Les particules (PM) provoquent des dégradations esthétiques par encrassement ou dépôts noirâtres sur les bâtiments.

NÉCROSE DES CULTURES ET DE LA VÉGÉTATION



Nécrose des cultures et de la végétation

L'accumulation des polluants dans l'air, notamment l'ozone (O_3), a un effet néfaste sur la végétation, en particulier sur le processus de photosynthèse, en nécrosant certaines plantes. Cela conduit à une baisse de rendement des cultures.

PLUIES ACIDES



Pluies acides

La présence de quantités importantes de dioxyde d'azote (NO_2) ou de dioxyde de soufre (SO_2) peut provoquer des pluies acides : des pluies dont l'eau est anormalement acide. Les pluies acides peuvent tuer des espèces animales ou végétales, les rendre stériles ou les affaiblir. Elles peuvent également appauvrir et décaper les sols, et donc les rendre moins fertiles.

**AUTRES IMPACTS
ÉCONOMIQUES,
URBANISTIQUES,
GÉOPOLITIQUES, ETC.**



Autres impacts économiques, urbanistiques, géopolitiques, etc.

L'accumulation des polluants dans l'air a des impacts économiques élevés - coût des soins, perte de productivité agricole, tourisme en baisse, urbanisme à repenser, etc. - et géopolitiques, notamment à cause des pollutions transfrontalières.



Madininair
votre parten'air en Martinique

Fédération des associations
de surveillance de la
qualité de l'air



Atmo
France

LA FRESQUE DE LA QUALITÉ DE L'AIR EXTÉRIEUR

ASSOCIATIONS AGRÉÉES DE SURVEILLANCE DE LA QUALITÉ DE L'AIR (AASQA)

Les AASQA sont les associations agréées par le ministère en charge de l'Environnement, responsables de la surveillance de la pollution de l'air et de l'accompagnement des pouvoirs publics, des entreprises et des citoyens afin d'améliorer la qualité de l'air. Il en existe une par région.





Madininair
votre parten'air en Martinique

Fédération des associations
de surveillance de la
qualité de l'air



Atmo
France

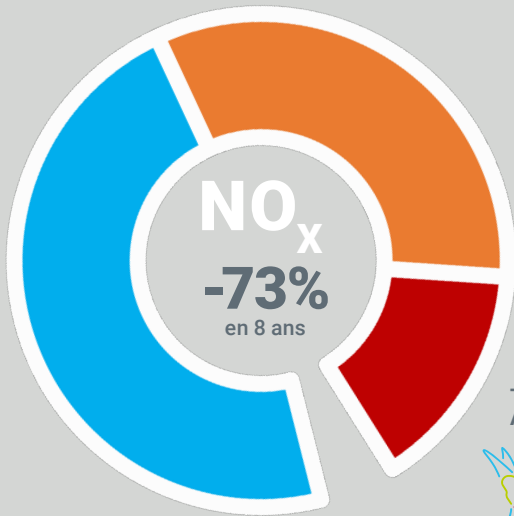
LA FRESQUE DE LA QUALITÉ DE L'AIR EXTÉRIEUR

ORIGINE DES ÉMISSIONS D'OXYDES D'AZOTE EN MARTINIQUE

Inventaire régional des émissions v2020, année de référence 2018



47%
ENERGIE



33%
TRANSPORT
ROUTIER



15%
TRANSPORT
AUTRES MODES



LA FRESQUE DE
LA QUALITÉ DE L'AIR
EXTÉRIEUR



Madininair
votre partenaire en Martinique

Fédération des associations
de surveillance de la
qualité de l'air



Aimo
France

Fédération des associations
de surveillance de la
qualité de l'air



Madininair
votre parten'air en Martinique



Atmo
France



LA FRESQUE DE LA QUALITÉ DE L'AIR EXTÉRIEUR

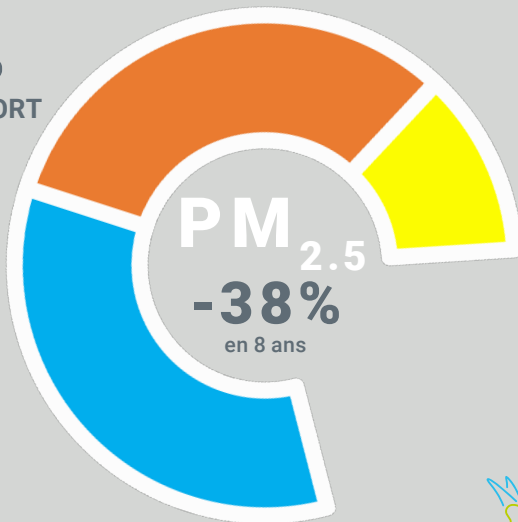
ORIGINE DES ÉMISSIONS DE PARTICULES EN MARTINIQUE

Inventaire régional des émissions v2020, année de référence 2018



32%

TRANSPORT
ROUTIER



10%



RÉSIDENTIEL



34%

ÉNERGIE



LA FRESQUE DE
LA QUALITÉ DE L'AIR
EXTÉRIEUR



Madininair
votre partenaire en Martinique

Fédération des associations
de surveillance de la
qualité de l'air



Fédération des associations
de surveillance de la
qualité de l'air



Madininair
votre parten'air en Martinique



Atmo
France



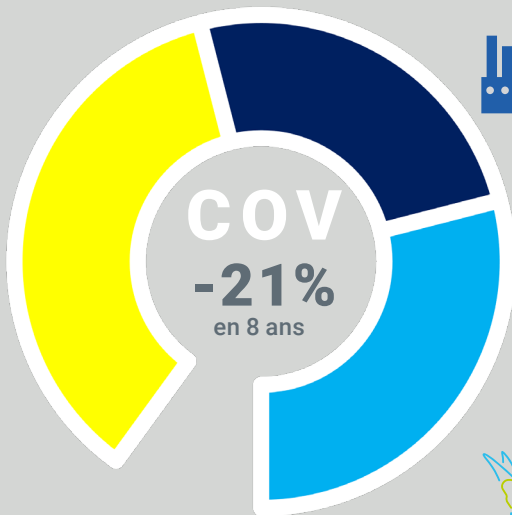
LA FRESQUE DE LA QUALITÉ DE L'AIR EXTÉRIEUR

ORIGINE DES ÉMISSIONS DES COMPOSÉS ORGANIQUES VOLATILS EN MARTINIQUE

Inventaire régional des émissions v2020, année de référence 2018



36%
RÉSIDENTIEL



25%
INDUSTRIE



29%
ÉNERGIE



LA FRESQUE DE
LA QUALITÉ DE L'AIR
EXTÉRIEUR



Madininair
votre partenaire en Martinique

Fédération des associations
de surveillance de la
qualité de l'air



Aimo
France



Fédération des associations
de surveillance de la
qualité de l'air



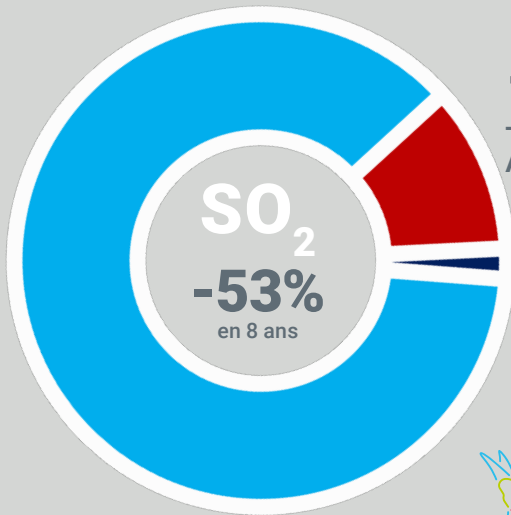
LA FRESQUE DE LA QUALITÉ DE L'AIR EXTÉRIEUR

ORIGINE DES ÉMISSIONS DE DIOXYDE DE SOUFRE EN MARTINIQUE

Madininair - Inventaire régional des émissions v2020, année de référence 2018



87%
ÉNERGIE



11%

TRANSPORT
AUTRES MODES



2%
INDUSTRIE



LA FRESQUE DE
LA QUALITÉ DE L'AIR
EXTÉRIEUR



Madininair
votre partenaire en Martinique

Fédération des associations
de surveillance de la
qualité de l'air



Fédération des associations
de surveillance de la
qualité de l'air



Madininair
votre parten'air en Martinique



Atmo
France



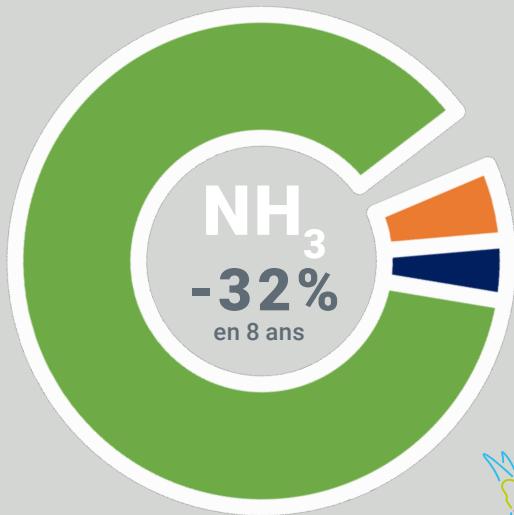
LA FRESQUE DE LA QUALITÉ DE L'AIR EXTÉRIEUR

ORIGINE DES ÉMISSIONS D'AMMONIAC EN MARTINIQUE

Inventaire régional des émissions v2020, année de référence 2018



87%
AGRICULTURE



5%
TRANSPORT
ROUTIER



4%
INDUSTRIE



LA FRESQUE DE
LA QUALITÉ DE L'AIR
EXTÉRIEUR



Madininair
votre partenaire en Martinique

Fédération des associations
de surveillance de la
qualité de l'air



Fédération des associations
de surveillance de la
qualité de l'air



Madininair
votre parten'air en Martinique



Atmo
France



LA FRESQUE DE LA QUALITÉ DE L'AIR EXTÉRIEUR

PART DE LA POPULATION EXPOSÉE À DES NIVEAUX DE POLLUTION IMPORTANTS

(estimation modélisation annuelle v2020)

DÉPASSEMENT DES VALEURS LIMITES RÉGLEMENTAIRES (Fr et UE)

Nombre de Martiniquais exposés



NO₂
Dioxyde
d'azote



PM₁₀
Particules

DÉPASSEMENT DES RECOMMANDATIONS DE L'OMS

Pourcentage de Martiniquais exposés



NO₂
Dioxyde
d'azote



O₃
Ozone



PM₁₀
Particules



PM_{2.5}
Particules



LA FRESQUE DE
LA QUALITÉ DE L'AIR
EXTÉRIEUR



Madininair
votre parten'air en Martinique

Fédération des associations
de surveillance de la
qualité de l'air



Fédération des associations
de surveillance de la
qualité de l'air



Madininair
votre parten'air en Martinique



Atmo
France



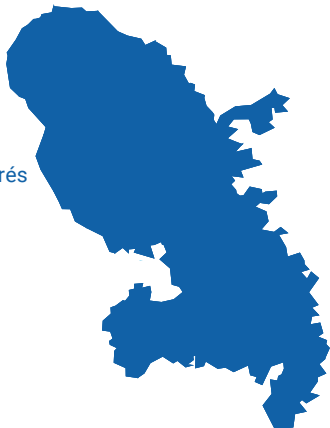
LA FRESQUE DE LA QUALITÉ DE L'AIR EXTÉRIEUR

CONSÉQUENCES POUR LA SANTÉ

Décès évitables par an avec le respect des recommandations de l'OMS (2021)
pour les particules fines $PM_{2,5}$ selon les estimations de Santé Publique France
(année de référence 2016)

Martinique

217 décès prématurés
évitable / an



Fédération des associations
de surveillance de la
qualité de l'air



Madininair
votre parten'air en Martinique



Atmo
France



LA FRESQUE DE LA QUALITÉ DE L'AIR EXTÉRIEUR

CONSÉQUENCES SUR LES RENDEMENTS AGRICOLES

2021-2022 :

**-9,9% de perte de
rendements agricoles
pour certaines
productions
comme la canne à sucre
en Martinique**

(source : DAAF Martinique)



Fédération des associations
de surveillance de la
qualité de l'air



Madininair
votre parten'air en Martinique



Atmo
France



LA FRESQUE DE LA QUALITÉ DE L'AIR EXTÉRIEUR

PRODUCTION D'ÉLECTRICITÉ PAR RESSOURCE EN MARTINIQUE

OTTEE, bilan énergétique de la Martinique v2022, année de référence 2021



Fioul lourd



Biomasse



Photovoltaïque



Fioul domestique



Eolien



Déchets
ménagers



Biogaz



LA FRESQUE DE
LA QUALITÉ DE L'AIR
EXTÉRIEUR



Madininair
votre partenaire en Martinique

Fédération des associations
de surveillance de la
qualité de l'air



Fédération des associations
de surveillance de la
qualité de l'air



Madininair
votre parten'air en Martinique



Atmo
France



LA FRESQUE DE LA QUALITÉ DE L'AIR EXTÉRIEUR

CONSOMMATION D'ÉNERGIE PRIMAIRE PAR RESSOURCE EN MARTINIQUE

OTTEE, bilan énergétique de la Martinique v2022, année de référence 2021



Dérivés du
pétrole



Biomasse



Déchets



Solaire



Eolien

Fédération des associations
de surveillance de la
qualité de l'air



Madininair
votre parten'air en Martinique



Atmo
France



LA FRESQUE DE LA QUALITÉ DE L'AIR EXTÉRIEUR

USAGES DE L'ÉNERGIE PRIMAIRE EN MARTINIQUE

OTTEE, bilan énergétique de la Martinique v2022, année de référence 2021

46 %

Electricité

30 %

Transport routier

10 %

Transport aérien

6 %

Transport et activités
maritimes

5 %

Chaleur

3 %

Carburants industriels et
agricoles



LA FRESQUE DE
LA QUALITÉ DE L'AIR
EXTÉRIEUR



Madininair
votre partenaire en Martinique

Fédération des associations
de surveillance de la
qualité de l'air



Aimo
France

Fédération des associations
de surveillance de la
qualité de l'air



Madininair
votre parten'air en Martinique



Atmo
France



LA FRESQUE DE LA QUALITÉ DE L'AIR EXTÉRIEUR

CONSOMMATION ÉLECTRIQUE PAR SECTEUR D'ACTIVITÉ EN MARTINIQUE

OTTEE, bilan énergétique de la Martinique v2022, année de référence 2021



Tertiaire



Résidentiel



Industrie



Agriculture



Mobilité



LA FRESQUE DE
LA QUALITÉ DE L'AIR
EXTÉRIEUR



Madininair
votre partenaire en Martinique

Fédération des associations
de surveillance de la
qualité de l'air



Fédération des associations
de surveillance de la
qualité de l'air



Madininair
votre parten'air en Martinique



Atmo
France



LA FRESQUE DE LA QUALITÉ DE L'AIR EXTÉRIEUR

USAGES DE L'ÉNERGIE MUSCULAIRE EN MARTINIQUE

Quantité de trajets effectués par l'usage de l'énergie musculaire en 2016 - Sources : Insee, Ademe

AU GLOBAL



2 %



2 %

Marche à pied



0 %

Vélo



0 %

Trottinette