

ETUDE DE LA QUALITÉ DE L'AIR DANS LA COMMUNE DU ROBERT

tubes passifs

OBJECTIFS :

- évaluer la quantité de dioxyde d'azote NO₂, traceur de la pollution automobile, présente sur différents sites de Robert, permettant d'établir une cartographie de ce polluant, sur cette zone
- comparer les résultats obtenus avec les données des années précédentes
- confronter les résultats obtenus avec les normes environnementales en vigueur

CONTEXTE DE L'ÉTUDE :

Madininair assure, depuis 2008, une surveillance régulière de la qualité de l'air sur la commune du Robert. Les mesures réalisées en 2008, 2010 et 2011 ont fait apparaître un risque de dépassement des normes environnementales pour les polluants automobile, NO₂ et PM10, conduisant à l'implantation en 2012 d'une station de mesure fixe de type « trafic » dans la commune, conformément à la directive européenne 2008/50/CE. En effet, Le Robert est traversé par un réseau filaire dense (plus de 20 000 véhicules/jour). Fin 2012, Madininair a réalisé une nouvelle étude dans le but de renouveler les données, nous permettant d'évaluer l'évolution éventuelle du trafic dans cette zone, de renseigner et compléter les plans et programmes tels que le Programme de Surveillance de la Qualité de l'Air, le Schéma Régional Climat Air Energie de la Martinique, le Plan de protection de l'Atmosphère mais également de fournir une aide éventuelle à la Ville de Robert sur des projets concernant l'urbanisme, les transports ou l'environnement en général...

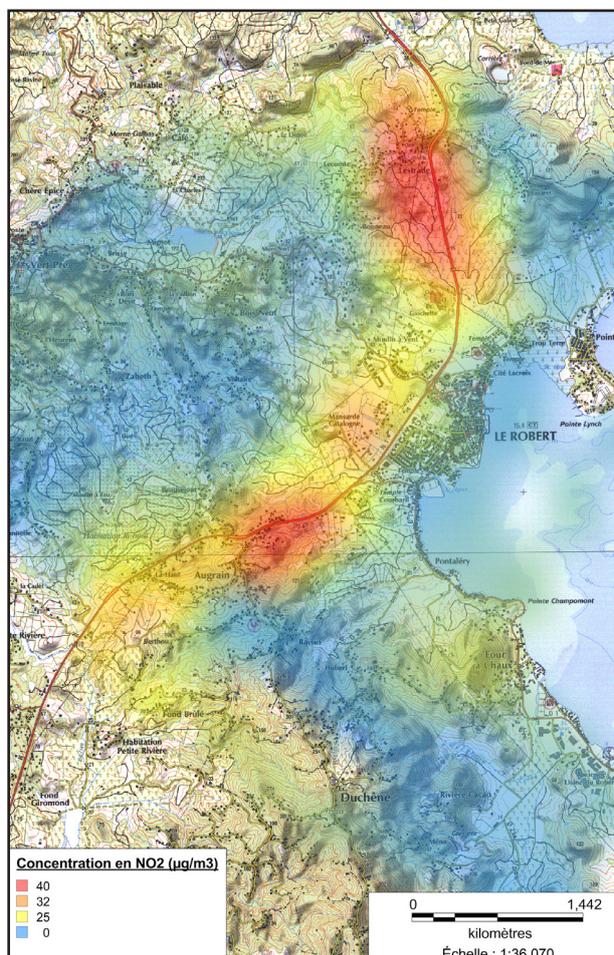
MATÉRIELS ET MÉTHODES :

- prélèvement de NO₂ par tubes passifs
- 4 campagnes selon le calendrier suivant :

campagne 1	campagne 2	campagne 3	campagne 4
du 17/09/2012 au 25/09/2012	du 25/09/2012 au 09/10/2012	du 09/10/2012 au 23/10/2012	du 23/10/2012 au 06/11/2012

RÉSULTATS

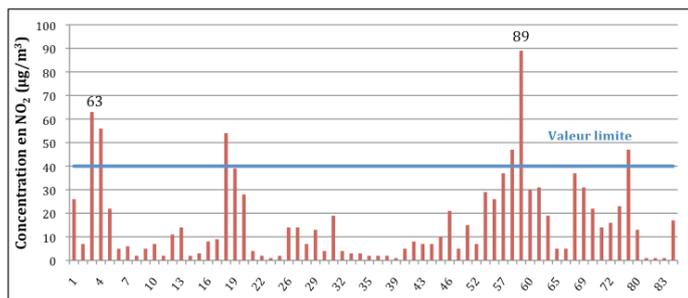
Cartographie de la concentration moyenne en NO₂ (µg/m³) sur la commune du Robert lors des 4 Campagnes du 17/09/2012 au 06/11/2012.



A noter

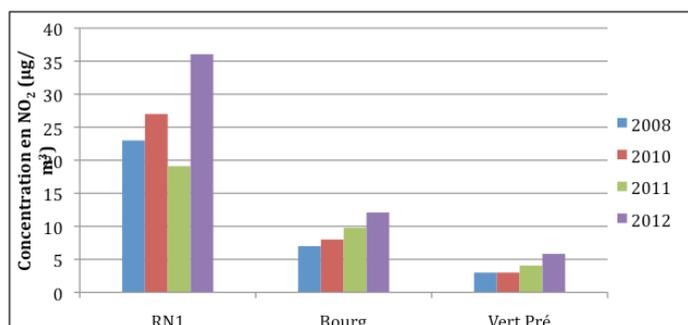
Cette carte permet de visualiser les zones impactées par la pollution automobile. Les concentrations en NO₂ sont plus élevées le long de l'axe principal, la RN1.

Les mesures du dioxyde d'azote ont été réalisées sur 84 sites répartis sur la commune du Robert.



Six sites dépassent la valeur limite pour la protection de la santé. Ils sont situés sur la RN1, axe principal permettant de relier les communes du Nord Atlantique au centre d'activité de Fort-de-France. Cet axe enregistre un trafic de plus de 20 000 véhicules par jour.

COMPARAISON AVEC LES ANNÉES PRÉCÉDENTES :



La concentration la plus élevée est enregistrée sur le site 59 (89 µg/m³), situé sur la RN1 dans la montée en direction de Fort-de-France, en amont de l'intersection « Augrain ».

Les autres sites enregistrant des concentrations supérieures à la valeur limite pour la protection de la santé sont :

- les sites 58 et 79 situés après le rond-point « Mansarde Catalogne » en direction du Lamentin et enregistrant une concentration de 47 µg/m³
- le site 3 (63 µg/m³) et le site 4 (56 µg/m³) situés sur la RN1 à « Lestrade »
- le site 18 situé sur la RN1 à « Augrain » enregistrant une concentration de 54 µg/m³.

Une augmentation des concentrations en NO₂ dans toutes les zones de la commune du Robert est observée. Les concentrations les plus élevées sont mesurées sur la RN1. Les concentrations dans le Bourg et au Vert Pré s'accroissent également comparativement aux années précédentes.

CONCLUSION

Cette étude s'est déroulée durant 4 campagnes de 2 semaines représentant 14% du temps de l'année, ce qui permet d'estimer une moyenne annuelle. Cette concentration moyenne annuelle en NO₂ peut ainsi être comparée à la valeur limite annuelle pour la protection de la santé de 40 µg/m³.

Les concentrations les plus élevées sont mesurées sur la RN1. La valeur limite annuelle pour la protection de la santé a été dépassée sur 6 sites dans la commune du Robert tous positionnés le long de la RN1.

Le long de cette route, la concentration la plus élevée en NO₂ est de 89 µg/m³ sur la période. Madininair dispose d'une station de mesure de type « trafic », implantée sur la RN1 et proche de la population, permettant d'avoir une mesure des concentrations en NO₂ dans l'air en continu et, ainsi, une information en temps réel en cas de dépassement des normes environnementales.

Etude réalisée par :



Madininair
31 route de Didier 97200 Fort-de-France
Tél. : 0596 60 08 48 - Fax : 0596 71 32 02
contact@madininair.fr
www.madininair.fr

avec le soutien de :

