

ETUDE DE LA QUALITÉ DE L'AIR DANS LA COMMUNE DU ROBERT

tubes passifs

SYNTHÈSE RAPPORT D'ÉTUDE

OBJECTIFS :

- Evaluer la quantité dans l'air de dioxyde d'azote NO₂, traceur de la pollution automobile, présente sur différents sites du Robert, permettant d'établir une cartographie de ce polluant, sur cette zone
- Confronter les résultats obtenus aux normes environnementales en vigueur
- Comparer les résultats obtenus avec les données des années précédentes

CONTEXTE DE L'ÉTUDE :

En 2012, une station fixe de mesures de type «trafic» a été installée dans la commune du Robert conformément à la directive européenne 2008/50/CE. Cette station permet d'évaluer en continu les oxydes d'azote (NOx) et les particules en suspension issues du trafic automobile.

Afin de compléter les mesures en continu de la station et d'obtenir une représentation spatiale de la pollution automobile, des mesures du dioxyde d'azote par tubes passifs ont été réalisées sur l'ensemble de la commune en 2014. Ces mesures doivent permettre d'évaluer l'impact du trafic au Robert, de renseigner et compléter les plans et programmes tels que le Programme de Surveillance de la Qualité de l'Air, le Schéma Régional Climat Air Energie de la Martinique, mais également de fournir une aide éventuelle à la Ville sur des projets concernant l'urbanisme, les transports ou l'environnement...

MATÉRIELS ET MÉTHODE :

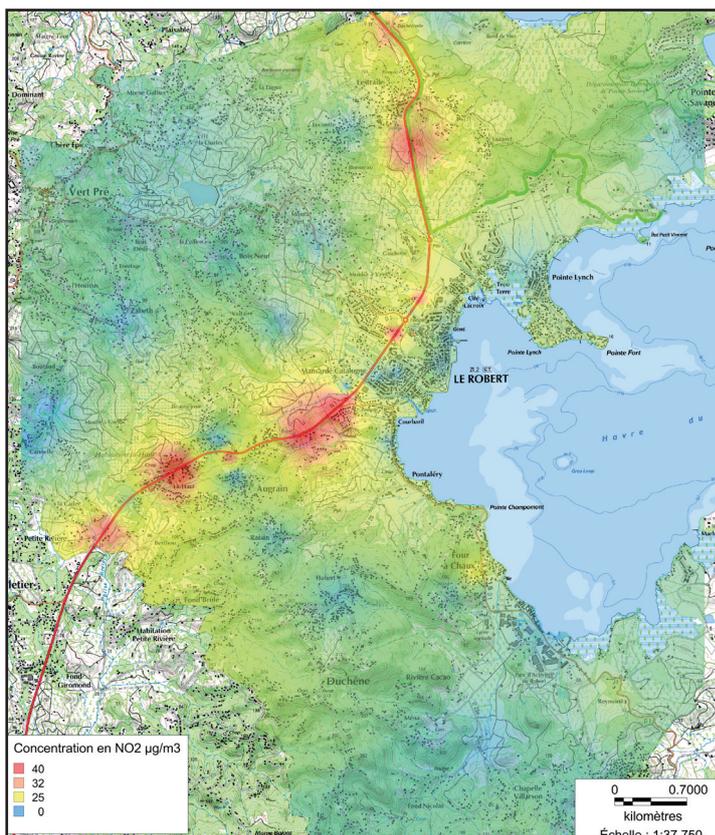
- prélèvement de NO₂ par tubes passifs
- 4 campagnes successives selon le calendrier suivant :

campagne 1	campagne 2	campagne 3	campagne 4
du 12/11/2014 au 24/11/2014	du 24/11/2014 au 10/12/2014	du 10/12/2014 au 22/12/2014	du 22/12/2014 au 07/01/2015

RÉSULTATS

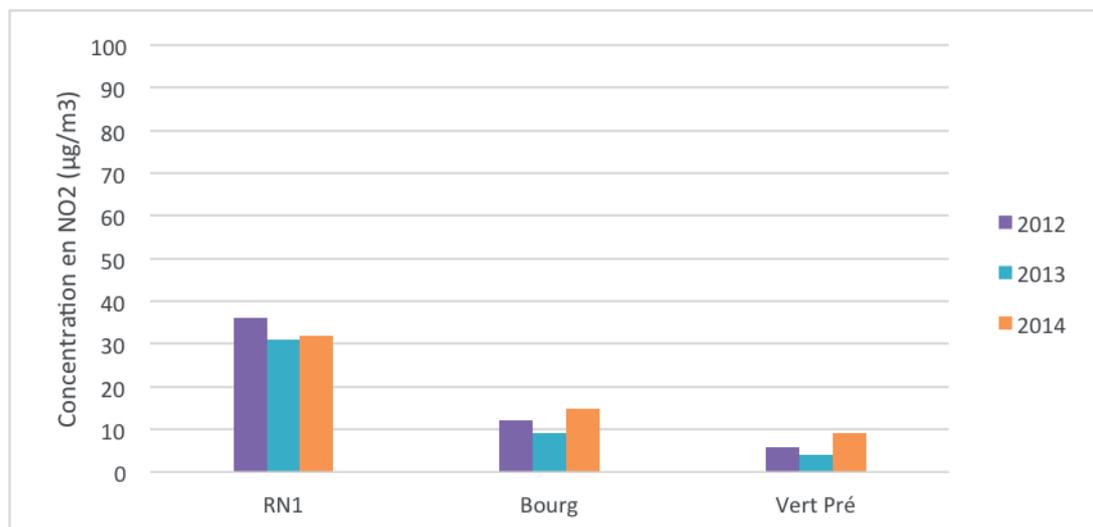
La carte ci-contre permet de visualiser l'impact de l'activité automobile sur la qualité de l'air. La valeur limite pour la protection de la santé est dépassée en 4 points de mesure tous situés sur la RN1, axe principal permettant de relier les communes du Nord Atlantique au centre d'activité de Fort-de-France.

Dès que l'on s'éloigne de cet axe et du Bourg du Robert, les concentrations décroissent progressivement et sont en dessous de la valeur limite pour la protection de la santé.



Cartographie des concentrations moyennes en NO₂ (µg/m³) sur la commune du Robert lors des 4 campagnes du 12/11/2014 au 07/01/2015

COMPARAISON AVEC LES ANNÉES PRÉCÉDENTES



En 2014, une légère augmentation des concentrations en NO₂ dans toutes les zones de la commune du Robert est observée par rapport à 2013. Comme les années précédentes, les concentrations les plus élevées sont mesurées sur la RN1.

CONCLUSION

Cette étude s'est déroulée durant 4 campagnes de 2 semaines représentant 14% du temps de l'année permettant d'estimer une moyenne annuelle. Cette concentration moyenne annuelle en NO₂ peut ainsi être comparée à la valeur limite annuelle pour la protection de la santé de 40 µg/m³ et permet d'estimer le risque de dépassement de cette valeur si la mesure était effectuée en continu toute l'année.

Les concentrations les plus élevées sont mesurées sur la RN1. La valeur limite annuelle pour la protection de la santé a été dépassée sur 4 sites dans la commune du Robert tous positionnés le long de la RN1.

Le long de cette route, la concentration la plus élevée en NO₂ est de 56 µg/m³ sur la période. Madinair dispose d'une station de mesure de type « trafic », implantée sur la RN1 et proche de la population, permettant d'avoir une mesure des concentrations en NO₂ dans l'air en continu et, ainsi, une information à la population en temps réel en cas de dépassement des normes environnementales.

Malgré le renouvellement du parc automobile en Martinique composé de voitures moins polluantes, les concentrations en polluants automobiles ne cessent d'augmenter, cela pouvant s'expliquer par l'accroissement du nombre de véhicules en circulation. De ce fait, le renouvellement annuel de cette étude sera à prévoir pour observer l'évolution des concentrations en polluants automobiles.

Etude réalisée par :



Madinair

31 route de Didier 97200 Fort-de-France
Tél. : 0596 60 08 48 - Fax : 0596 71 32 02
contact@madinair.fr
<http://www.madinair.fr>

Avec le soutien de :

